



**РОСНЕФТЬ**  
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

# Смазочные материалы для сельского хозяйства





## О КОМПАНИИ

ПАО «НК «Роснефть» — лидер инновационных изменений в российской нефтегазовой отрасли, осуществляющий свою деятельность от добычи и переработки нефти до реализации готовых нефтепродуктов более чем в 100 странах мира. Компания является одним из крупнейших производителей высококачественных смазочных материалов в России.

В группу компаний НК «Роснефть» входят собственные предприятия, выпускающие смазочные материалы самого высокого уровня:

- Новокуйбышевский завод масел и присадок;
- Ангарская нефтехимическая компания;
- Завод по производству смазочных материалов «РН-Смазочные материалы»;
- Московский завод «Нефтепродукт»;
- Завод по производству смазочных материалов «Башнефть – Новойл».
- Славнефть-ЯНОС (50% доля в собственности Компании).

Заводы оснащены современным оборудованием, продукция производится на основании требований ведущих производителей техники (OEM) и с учетом специфики технологических процессов в конкретной отрасли промышленности.

Научный потенциал Компании включает в себя проектные и профильные научно-исследовательские институты, среди которых:

- Объединенный центр исследований и разработок;
- Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти;
- Средневолжский научно-исследовательский институт по нефтепереработке.

Компания обладает собственной ресурсной базой минеральных и синтетических масел, позволяющей производить смазочные материалы высочайшего качества.

Вопросами разработки новых видов продукции реализацией и продвижением смазочных материалов в ПАО «НК «Роснефть» занимается дочерняя структура — ООО «РН-Смазочные материалы».

ООО «РН-Смазочные материалы» дочернее общество НК «Роснефть» специализируется на производстве, маркетинге и реализации смазочных материалов, специальных жидкостей и пластичных смазок, предназначенных для использования в легковом и коммерческом транспорте, а также для широкого спектра промышленного оборудования.

Удовлетворение потребностей клиентов в современных смазочных материалах мирового уровня, повышение качества и увеличение объемов реализации приоритетные направления деятельности Общества.

Для достижения этих целей Компания активно модернизирует мощности по производству базовых и готовых масел различного назначения и присадок с привлечением передовых мировых технологий.

На сегодняшний день ассортимент смазочных материалов Роснефть включает в себя более 1000 наименований и позволяет удовлетворить потребности, как крупных промышленных предприятий, так и частных автовладельцев.

Особого внимания заслуживают уникальные смазочные материалы широкого температурного диапазона для применения в авиационном оборудовании и в условиях Арктики, а также эксклюзивные масла и смазки для высокоточного приборостроения и космической техники.

Реализация и продвижение смазочных материалов на территории Российской Федерации и за ее пределами обеспечивается динамично развивающейся дистрибьюторской сетью, а также собственными зарубежными представительствами компании.

Сегодня бизнес смазочных материалов Роснефть реализует масштабную стратегию развития, совершенствуя не только технологии на всех этапах производства, но и все бизнес-процессы, влияющие на эффективность и конкурентоспособность компании на рынке.

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| О компании.....   | 2  |
| Специализация на маслах для сельского хозяйства.....                                  | 4  |
| Профессиональные технические сервисы для предприятий агропромышленного комплекса..... | 5  |
| Технология Revolux.....   | 6  |
| Рекомендации по применению моторных масел Rosneft Revolux.....                        | 7  |
| Rosneft Revolux D5.....   | 8  |
| Rosneft Revolux D3.....   | 9  |
| Карта смазки комбайна.....  | 11 |
| Rosneft Revolux D2 Plus.....  | 12 |
| Rosneft Diesel.....   | 13 |
| Карта смазки самосвала.....   | 14 |
| Карта смазки грузового автомобиля.....  | 15 |
| Rosneft Kinetic UTTO.....   | 16 |
| Rosneft Kinetic Hypoid.....   | 17 |
| Rosneft Kinetic Catran.....   | 18 |
| Rosneft Gidrotec.....   | 19 |



# СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ НА МАСЛАХ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Уже более 15 лет ООО «РН-Смазочные материалы» является надежным поставщиком широкого спектра высококачественных моторных, трансмиссионных, гидравлических и других типов масел для предприятий агропромышленного комплекса.

Многолетний опыт сотрудничества с крупнейшими предприятиями отрасли и, основанный на этом опыте, процесс непрерывного совершенствования рецептур смазочных материалов позволили создать масла, оптимально адаптированные для работы в тяжелонагруженных дизельных двигателях, гидравлических системах, коробках передач, дифференциалах, редукторах и других узлах, применяемых в условиях, характерных для работы сельско-хозяйственной техники.

Высокое качество масел Роснефть подтверждается многочисленными одобрениями и соответствиями признанных мировых производителей специализированной техники и оборудования, широко применяемых в сельском хозяйстве, таких как:

- Cummins
- Deutz
- MTU
- Volvo
- Камаз
- ЯМЗ
- Bosch Rexroth
- Parker-Denisoin
- Fives
- Danfoss и другие.



# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

Понимая, что высокой эффективности можно добиться только путем реализации стратегии комплексного сотрудничества, «РН-Смазочные материалы» предлагает своим клиентам набор технических сервисов, объединенных под брендом LUBEPRO. Предлагаемые сервисные решения призваны эффективно

выполнять ряд ключевых задач предприятий, работающих в агропромышленном комплексе. В первую очередь, это оптимизация сроков замены масла, и, как следствие, сроков плановых работ по ремонту, прогноз и предупреждение внеплановых выходов техники из строя.



- **LUBEPRO Training** — программа технических семинаров по различным темам: ассортимент смазочных материалов, особенности их применения и подбор, организация и эксплуатация маслохозяйства. Семинары проводятся с участием специалистов службы технической поддержки «РН-Смазочные материалы», имеющих широкий опыт применения смазочных материалов в различных отраслях промышленности, изучение которого полезно как специалистам, непосредственно отвечающим за эксплуатацию оборудования, так и сотрудникам закупочных подразделений. Полученные, в рамках программы LUBEPRO Training, знания позволяют повысить общий уровень квалификации сотрудников в области применения смазочных материалов, освоить техники оптимального подбора масел в зависимости от условий эксплуатации, научиться разработке программ по сокращению расходов на техническое обслуживание.
- **LUBEPRO Audit** — услуга проведения аудита работы техники и оборудования с точки зрения применения смазочных материалов непосредственно на предприятии, силами специалистов «РН-Смазочные материалы». По результатам аудита составляется отчет, включающий в себя программу мероприятий, направленных на повышение эффективности использования смазочных материалов и снижение затрат на обслуживание техники и оборудования. LUBEPRO Audit может включать в себя, как неотъемлемую часть, LUBEPRO Monitoring и LUBEPRO Diagnostics.
- **LUBEPRO Monitoring** — программа лабораторной оценки функциональных свойств работающего масла, состояния техники и оборудо-

вания в процессе эксплуатации. Пробы масла, отобранные на предприятии, направляются в независимую лабораторию, или, в случае проведения нестандартных или сложных анализов, в лабораторию «РН-Смазочные материалы». Проводимые исследования позволяют оценить текущее состояние и остаточный ресурс смазочного материала, а также состояние техники. LUBEPRO Monitoring может применяться как в рамках единичной диагностики эксплуатации смазочного материала, так и в рамках программы внедрения нового продукта на предприятии, или комплексной программы, разработанной по результатам проведения LUBEPRO Audit.

- **LUBEPRO Diagnostics** — программа безразборной оценки состояния внутренних деталей двигателя внутреннего сгорания и иных деталей промышленного оборудования, имеющих ограниченный доступ, с использованием промышленного видеоскопа. Применение сервиса позволяет повысить эффективность и снизить стоимость проведения планово-предупредительного анализа состояния техники. Как и предыдущие сервисы, может использоваться как отдельно, для выявления проблемных зон в системе эксплуатации оборудования, так и в сочетании с другими сервисами LUBEPRO.
- **LUBEPRO Navigator** — программа онлайн-подбора смазочных материалов. Позволяет любому желающему осуществить подбор смазочных материалов Роснефть по виду и модели техники на официальном сайте «РН-Смазочные материалы» [www.rosneft-lubricants.ru](http://www.rosneft-lubricants.ru). Сервис функционирует на основе запатентованной системы, которая включает в себя информацию свыше 1 500 000 узлов различной техники.



# ТЕХНОЛОГИЯ REVOLUX



# REVOLUX

ООО «РН-Смазочные материалы», являясь частью ПАО «НК «Роснефть», обладает уникальными научными, технологическими и производственными возможностями, включая производство собственных присадок, синтетических и минеральных базовых масел. Это, а также многолетний опыт разработки и реализации современных масел для коммерческого транспорта, позволило создать инновационную технологию Revolux, которая легла в основу современной линейки моторных масел для коммерческого транспорта.

Технология Revolux основана на глубоком понимании условий эксплуатации современных дизельных двигателей с учетом особенностей, характерных для работы техники в России, и направлена на максимальное обеспечение наиболее критичных, с точки зрения надежности и долговечности работы двигателя, функций. На основе накопленной информации об изменении свойств масел в процессе эксплуатации, а также статистических данных по причинам выхода из строя техники, было выявлено, что основными такими свойствами являются: стойкость масла к окислению, стабильность вязкостно-температурных характеристик и противозносные свойства масла.

## СТОЙКОСТЬ К ОКИСЛЕНИЮ

Производственная база ПАО «НК «Роснефть» включает в себя самые современные технологии по производству синтетических базовых основ, которые применяются во всех маслах серии Revolux, позволяя добиться антиокислительных свойств, значительно превышающих эксплуатационные стандарты. Повышенная стойкость против окисления, в том числе, предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений, поддерживая чистоту деталей двигателя.

## СТАБИЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ

В маслах, производимых по технологии Revolux, используется уникальный модификатор вязкости Revolux SV, обладающий исключительной стойкостью к деструкции. Данный модификатор специально разработан для сохранения вязкости масла в пределах нормы в самых тяжелых условиях эксплуатации. Это обеспечивает надежную защиту двигателя при продолжительной работе на повышенных нагрузках.

## ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА

ПАО «НК «Роснефть» располагает собственной научно-исследовательской базой, включающей в себя более 10 проектных и научно-исследовательских институтов, которые позволяют проводить сложные лабораторные и стендовые испытания моторных масел, некоторые из которых уникальны. На этой базе проведены масштабные работы по созданию технологии Revolux с использованием присадок, обеспечивающих максимальные противозносные свойства масла, увеличивая тем самым ресурс двигателя. При этом целью было получение оптимальных характеристик по данным показателям, не ограничиваясь достижением пороговых требований производителей двигателей или сертифицирующих органов.

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ROSNEFT REVOLUX

| О одобрение<br>С соответствие<br>требованиям | API CF-4/SJ                                | API CG-4/SJ          |                      | API CH-4/SJ                  |                              | API CH-4/SL         |                      |                      | API CI-4             | API CJ-4/SM         |                      |                      |
|--|--|----------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
|  | REVOLUX<br>D1 10W-40;<br>15W-40;<br>20W-50 | REVOLUX<br>D2 10W-40 | REVOLUX<br>D2 15W-40 | REVOLUX<br>D2 PLUS<br>10W-40 | REVOLUX<br>D2 PLUS<br>15W-40 | REVOLUX<br>D3 5W-40 | REVOLUX<br>D3 10W-40 | REVOLUX<br>D3 15W-40 | REVOLUX<br>D4 10W-40 | REVOLUX<br>D5 5W-40 | REVOLUX<br>D5 10W-40 | REVOLUX<br>D5 15W-40 |
| Caterpillar ECF-1a                           |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | C                    | C                    | C                   | C                    | C                    |
| Caterpillar ECF-2                            |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | C                    |                      | C                   | C                    | C                    |
| Caterpillar ECF-3                            |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | C                    |
| Cummins CES 20076                            |  |                      |                      | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    | C                    | C                   | C                    | C                    |
| Cummins CES 20077                            |  |                      |                      | C                            | O                            | C                   | C                    | C                    | C                    | C                   | C                    | C                    |
| Cummins CES 20078                            |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | O                    | O                    |                     |                      |                      |
| Cummins CES 20081                            |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| Detroit Diesel 93K218                        |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| Deutz DQC I-05                               |  | C                    | C                    |                              |                              |                     |                      |                      |                      |                     |                      |                      |
| Deutz DQC II-10                              |  |                      |                      | C                            | C                            |                     |                      |                      |                      |                     |                      |                      |
| Deutz DQC III-10                             |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | O                    | O                    |                     |                      |                      |
| Deutz DQC III-10 LA                          |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| Global DHD-1                                 |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | C                    |                      |                     |                      |                      |
| JASO DH-1                                    |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | C                    |                      |                     |                      |                      |
| MACK EO-M Plus                               |  |                      |                      | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    |                      | C                   | C                    | C                    |
| MACK EO-N                                    |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | O                    | O                    |                     |                      |                      |
| MACK EO-O<br>Premium Plus                    |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| MAN 271                                      |  | C                    | C                    | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    |                      |                     |                      |                      |
| MAN M3575                                    |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| MAN M3275-1                                  |  | C                    | O                    | C                            | O                            | C                   | C                    | O                    | C                    |                     |                      |                      |
| MAN M3277                                    |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      | C                    |                     |                      |                      |
| Mercedes-Benz 228.1                          |  | C                    | O                    | C                            | O                            | C                   | C                    | C                    | C                    |                     |                      |                      |
| Mercedes-Benz 228.3                          |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | O                    | C                    |                     |                      |                      |
| Mercedes-Benz 228.31                         |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| Mercedes-Benz 228.5                          |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      | O                    |                     |                      |                      |
| MTU Category 1                               |  | C                    | C                    | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    | C                    |                     | C                    | O                    |
| MTU Category 2                               |  | C                    | O                    | C                            | O                            | C                   | C                    | O                    | O                    | C                   | C                    | O                    |
| Renault RLD                                  |  |                      |                      | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    |                      |                     | C                    |                      |
| Renault RLD-3                                |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   |                      | O                    |
| Renault RXD                                  |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      | O                    |                     |                      |                      |
| Renault VI RLD-2                             |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | O                    | C                    |                     |                      |                      |
| Scania LA                                    |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| Scania LDF-2                                 |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      | C                    |                     |                      |                      |
| Volvo VDS                                    |  | C                    | C                    | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    | C                    | C                   | C                    | C                    |
| Volvo VDS-2                                  |  |                      |                      | C                            | C                            | C                   | C                    | C                    | C                    | C                   | C                    | C                    |
| Volvo VDS-3                                  |  |                      |                      |                              |                              | C                   | C                    | O                    | O                    | C                   | C                    | C                    |
| Volvo VDS-4                                  |  |                      |                      |                              |                              |                     |                      |                      |                      | C                   | C                    | O                    |
| AAИ Д5 СТО 003                               |  |                      |                      |                              |                              | O                   | O                    | O                    |                      |                     |                      |                      |
| Автодизель (ЯМЗ)                             | O  | O                    | O                    | O                            | O                            | O                   | O                    | O                    | O                    | O                   | O                    | O                    |
| КАМАЗ  | O  | O                    | O                    | O                            | O                            | O                   | O                    | O                    |                      |                     |                      |                      |
| ЛиАЗ   |  |                      |                      |                              |                              | O                   | O                    | O                    |                      |                     |                      |                      |
| Тутаевский<br>моторный<br>завод              | O  | O                    | O                    | O                            | O                            | O                   | O                    | O                    | O                    | O                   | O                    | O                    |

Информация является справочной и может быть изменена в любое время без уведомления. ООО «РН-Смазочные материалы» не несет ответственности за последствия, вызванные неправомерным использованием данных из этой таблицы. Для подбора правильного смазочного материала уточните требования в руководстве по эксплуатации техники.





# ROSNEFT REVOLUX D5

ПОВЫШЕННАЯ ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ ОТ ИЗНОСА

## КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

5W-40, 10W-40, 15W-40

ПАО «НК «Роснефть» производит синтетические базовые масла, с использованием самых современных технологий. Они применяются во всех маслах серии Revolux, позволяя добиться антиокислительных свойств, значительно превышающих эксплуатационные стандарты.

Для сельского хозяйства свойственна работа техники в широком диапазоне нагрузок, характерных для разных видов работ: от тяжелых полевых тяговых работ с плугом или культиватором до транспортировки грузов. В таких условиях дизельная установка подвергается неравномерной нагрузке и нередко подвержена перегревам. Последнее неизбежно приводит к образованию шлама и лаковых отложений на деталях ДВС. Это, а также использование некачественного топлива может вызывать усиленную коррозию деталей двигателя (верхние части гильз, рабочие поверхности головки блока цилиндров) и выхлопной системы.

Работа в таких условиях негативным образом сказывается на ресурсе дорогостоящей техники и, как следствие, дополнительным расходам на сервисное обслуживание. Повышенная стойкость против окисления и стабильность вязкостно-температурных характеристик масла Revolux D5 снижает отрицательное воздействие описанных негативных факторов.

## ФАСОВКА



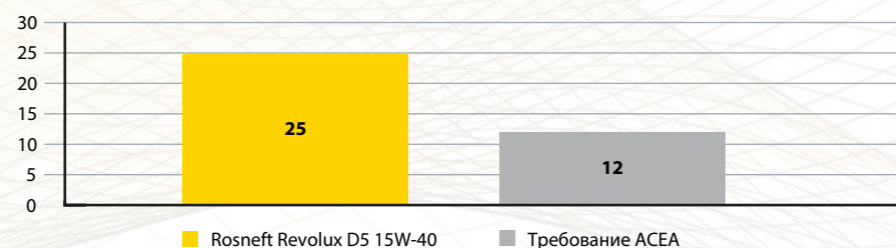
20 л 216 л

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CJ-4/SM; ACEA E9, E7; MB-Approval 228.31; MAN M3575; MTU Category 2.1; Renault RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2, VDS; Cummins CES 20081/77/76/72/71; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10 LA; MACK EO-O Premium Plus, EO-M Plus; Scania LA; Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); ПАО «Тутаевский моторный завод»

## НАДЕЖНЫЙ ЗАПАС СТАБИЛЬНОСТИ ВЯЗКОСТНО-ТЕМПЕРАТУРНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

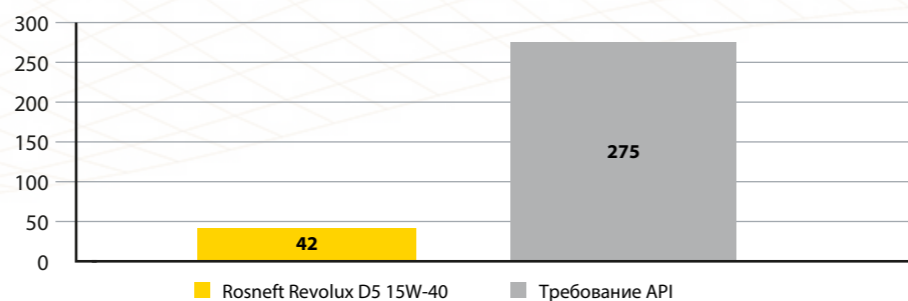
### Тест на стойкость масла против окисления\*



\* Тест Mercedes-Benz (OM 646 DE 22 LA) по чистоте поршня (больше-лучше)

Rosneft Revolux D5 15W-40 более чем в 2 раза превосходит требования Ассоциации Европейских Производителей Автомобилей (ACEA) по стойкости к окислению.

### Тест на стабильность вязкостно-температурных характеристик\*\*



\*\* Тест Sequence IIIF на увеличение вязкости при 40°C (меньше-лучше)

Модификатор вязкости SV, входящий в состав масел Rosneft Revolux D5 15W-40, обеспечивает шестикратный запас стабильности вязкостно-температурных характеристик в соответствии с требованиями Американского Института Нефти (API).

|          |             |
|----------|-------------|
| API CJ-4 | ACEA E7, E9 |
| LOW SAPS | TURBO       |
| DPF      | EGR         |
| SCR      | EBPO-VI     |

# ROSNEFT REVOLUX D3

СТАБИЛЬНАЯ РАБОТА В ОСОБО ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ

## КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40

При проведении посевных и уборочных полевых работ технике приходится работать в условиях сжатых сроков и ограниченности доступа к запасным частям, поэтому своевременная чистка и замена воздушных фильтров не всегда возможна. В таких условиях высокая запыленность воздуха, при которой работает техника, может способствовать к попаданию в воздушную систему частиц пыли, которые оказывают абразивное воздействие на детали ДВС и турбины.

Это, а также наличие турбокомпрессора в технике предъявляет повышенные требования к противоизносным свойствам смазочных материалов. Увеличенная стабильность вязкостно-температурных характеристик масла Rosneft Revolux D3 позволяет существенно продлить срок службы двигателя, даже в описанных тяжелых условиях эксплуатации.

## УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Rosneft Revolux D3 обладает широким перечнем одобрений и соответствий признанных мировых производителей техники, а также распространённым допуском для дизельных API CI-4 и бензиновых API SL двигателей. Это делает масло Rosneft Revolux D3 универсальным продуктом для применения в смешанных автопарках.



## ФАСОВКА

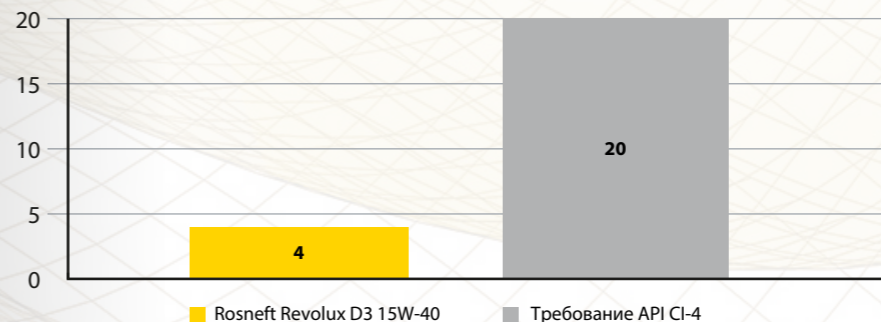


4 л 5 л 20 л 216 л

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; ACEA E7; MB-Approval 228.1, 228.3; MAN M3275-1, 271; Volvo VDS, VDS-2, VDS-3; Caterpillar ECF-2, ECF-1a; Cummins CES 20078/77/76/72; Deutz DQC-III-10; Global DHD-1; Renault VI RLD, RLD-2; JASO DH-1; MTU Category 1, Category 2; MACK EO-M Plus, EO-N; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» («ЯМЗ»); ОАО «Тутаевский моторный завод»; ООО «ЛиАЗ»; ААИ Д5 СТО 003

### Тест на противоизносные свойства\*



\* Тест Sequence IIIF на износ кулачков и толкателей распредвала (меньше-лучше)

Износ элементов двигателя на 80% ниже предельной нормы согласно тесту Sequence IIIF в соответствии с требованиями Американского Института Нефти (API).

|          |         |
|----------|---------|
| API CI-4 | ACEA E7 |
| EGR      | EBPO-IV |
| TURBO    |         |

## OEM

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ  
ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



## КАРТА СМАЗКИ ТРАКТОРА



| Область применения     | Рекомендация               | Альтернатива   |
|------------------------|----------------------------|--|
| Двигатель              | Rosneft Revolux D5         | Rosneft Revolux D3 или Rosneft Diesel                  |
| Трансмиссия            | Rosneft Kinetic Hypoid     | —  |
| Колесные редуктора     | Rosneft Kinetic Catran     | Rosneft Kinetic UTTO 10W-30                            |
| Гидравлическая система | Rosneft Hidrotec HVLP      | Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 или Rosneft Kinetic Catran |
| Точки смазки           | Rosneft Plastex Lithium EP | Rosneft Plastex Lithium Complex EP                     |

## КАРТА СМАЗКИ КОМБАЙНА



| Область применения     | Рекомендация           | Альтернатива   |
|------------------------|------------------------|--|
| Двигатель              | Rosneft Revolux D5     | Rosneft Revolux D3 или Rosneft Diesel                  |
| Трансмиссия            | Rosneft Kinetic Hypoid | Rosneft Kinetic UTTO 10W-30                            |
| Колесные редуктора     | Rosneft Kinetic Catran | Rosneft Kinetic UTTO 10W-30                            |
| Гидравлическая система | Rosneft Hidrotec HVLP  | Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 или Rosneft Kinetic Catran |





# ROSNEFT REVOLUX D2 PLUS

АДАПТАЦИЯ ПОД ДВИГАТЕЛИ С ВЫСОКИМ ПРОБЕГОМ

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-40, 15W-40

Несмотря на активное замещение устаревшей техники современными образцами, в структуре парка агропромышленного комплекса России по-прежнему значительная доля имеет высокую степень амортизации.

Специально для использования в такой технике специалистами компании Роснефть разработана линейка премиальных масел Rosneft Revolux D2 и Rosneft Revolux D2 Plus. Состав продукта позволяет сократить протечки масла благодаря отличной совместимости со всеми известными материалами сальников, в том числе используемыми в оборудовании прошлых поколений.

### ФАСОВКА

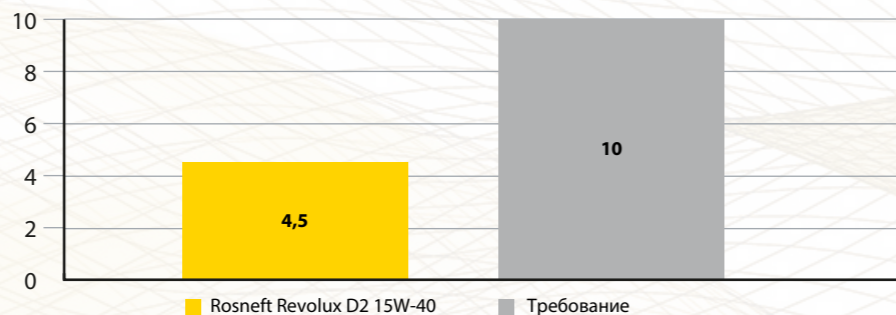


4 л 5 л 20 л 216 л

### ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CH-4/CG-4/CF-4/CF; ACEA E5; MB 228.1; MAN M3275-1/271; Volvo VDS-2/VDS; Cummins CES 20077/76/72/71; Deutz DQC II-10; Renault RLD; MTU Category 2/1; MACK EO-M

Тест на разбухание резиновых уплотнителей (изменение общего объема), должно быть в пределах



API CH-4

ACEA E5

TURBO

OEM

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

# ROSNEFT DIESEL

КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

SAE 20, SAE 30, SAE 40, SAE 50, SAE 60, 15W-40, 20W-50

Rosneft Diesel — это линейка высококачественных премиальных сезонных и всесезонных моторных масел для коммерческой техники, специально разработанная для эксплуатации в высокофорсированных дизельных двигателях магистральной, карьерной, дорожно-строительной и другой технике, в том числе с турбонаддувом. Масляной линейки адаптированы под требования сельскохозяйственной техники с высоким и средним пробегом преимущественно российского и белорусского производства.



### ФАСОВКА

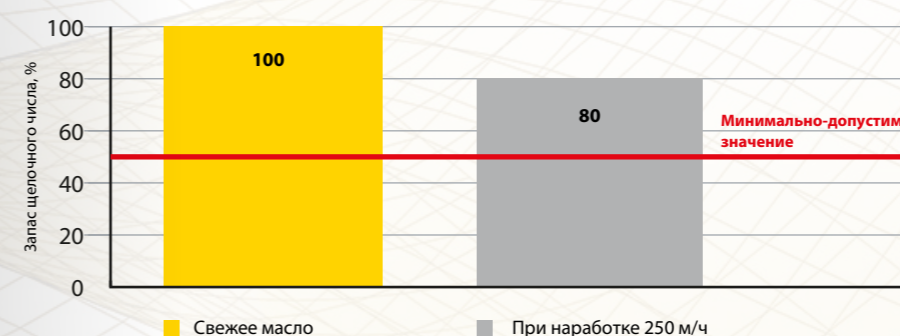


4 л 5 л 20 л 216 л

### ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CF-4; ПАО «КАМАЗ»; ПАО «Автодизель» (ЯМЗ); ПАО «Тутаевский моторный завод»

Результаты тестов Rosneft Diesel 1 15W-40 по показателю "Щелочное число" на тракторе Кировец К-742



Запас свойств Rosneft Diesel 1 15W-40 составляет 30% до предельно-допустимого значения масла при стандартном интервале замены по результатам полевых испытаний.

### МОНОГРЕЙДЫ ROSNEFT DIESEL ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Сезонные моторные масла (моногрейды) занимают промежуточное положение между премиальными всесезонными и стандартными продуктами уровня ГОСТ. Масла-моногрейды, в виду своего более узкого температурного диапазона применения, в ценовом плане более привлекательны, чем премиальные всесезонные масла. Вместе с тем, у моногрейдов значительно выше ресурс эксплуатации относительно масел ГОСТ типа: M-10DM, M-8B, M-10r2 и т. д. К тому же рецептуры последних все чаще не позволяют обеспечить необходимый уровень эксплуатационных свойств современной сельскохозяйственной техники. Масла моногрейды как и вся линейка моторных масел Rosneft Diesel отлично зарекомендовали себя в сельском хозяйстве.

API CI-4  
ROSNEFT DIESEL 3

API CH-4  
ROSNEFT DIESEL 2

API CF-4  
ROSNEFT DIESEL 1

API CD  
ROSNEFT DIESEL MOTOR

RUS

ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ



## КАРТА СМАЗКИ САМОСВАЛА



| Область применения     | Рекомендация           | Альтернатива                                  |
|------------------------|------------------------|---|
| Двигатель              | Rosneft Revolux D3     | Rosneft Revolux D3 LL                         |
| Мосты                  | Rosneft Kinetic Hypoid | Rosneft Kinetic Catran                        |
| Трансмиссия            | Rosneft Kinetic ATF    | Rosneft Kinetic Catran                        |
| Гидравлическая система | Rosneft Hidrotec HVLP  | Rosneft Hidrotec LT<br>Rosneft Kinetic Catran |

## КАРТА СМАЗКИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ



| Область применения     | Рекомендация           | Альтернатива                            |
|------------------------|------------------------|---|
| Двигатель              | Rosneft Revolux D3     | Rosneft Revolux D2 Plus/ Rosneft Diesel |
| Трансмиссия            | Rosneft Kinetic MT     | —                                       |
| Колесные редуктора     | Rosneft Kinetic Hypoid | —                                       |
| Гидравлическая система | Rosneft Hidrotec HVLP  | —                                       |





# ROSNEFT KINETIC UTTO 10W-30

МИНЕРАЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

## КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W-30

Rosneft Kinetic UTTO 10W-30 – всесезонное универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO — Universal Tractor Transmission Oil). Изготавливается с использованием высококачественных гидроочищенных минеральных базовых масел и современного пакета присадок. Rosneft Kinetic UTTO 10W 30 обладает улучшенными вязкостно-температурными характеристиками и обеспечивает легкий запуск и надежную работу трактора при температуре окружающего воздуха до  $-25^{\circ}\text{C}$ .

Rosneft Kinetic UTTO 10W 30 предназначено для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов и ведущих мостов современной сельскохозяйственной техники, для которых требуются масла класса UTTO, например, John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland и другие.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Rosneft Kinetic UTTO 10W 30 идеально подходит для применения в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах сельскохозяйственной техники и вспомогательного оборудования;
- Усиленные трибологические характеристики масла Rosneft Kinetic UTTO 10W 30 увеличивают срок службы трансмиссии, маслопогруженных тормозов и гидроприводов сцеплений;
- Rosneft Kinetic UTTO 10W 30 имеет отличную антиокислительную и термическую стабильность, что обеспечивает длительный срок службы масла;
- Применение высокостабильного модификатора вязкости обеспечивает надежное смазывание узлов сельскохозяйственной техники в широком интервале температур.

## ФАСОВКА



20 л 216 л

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

Allison C4; Caterpillar TO-2; API GL-4;  
John Deere J14A-C, JTD 303, J121A, J20A, J20B, J20C, J20D; CNH MAT 3510, 3525, 3526; Massey Ferguson M1135, M1138, M1141, M1143, M1145; Volvo WB101 (VCE97303); Parker (Denison UTTO) HF-1 to HF-2, Flat Hesston AF-87;  
Ford FNHA-2-C-200, C201, M2CA-C, M2C-41, 43, 48B,C, 53A,B, 77A, 86A,B,C, 92A, 142A, 143, 159A, IHC B-2 International Harvester; J.I. Case/Case Int: MS-1204,6,7,9, JIC 143-145; International Farmall; Kubota UDT; Renk Doromat 87.3.874A/B; Steiger HTF (SEMS 17001); White Q-1826; JCMAS HKP- 041,-042; Sauer Sundstrand/Danfoss; Sperry Vickers/Eaton I-280-S

# ROSNEFT KINETIC HYPOID

ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ (75W-90) И МИНЕРАЛЬНОЕ (80W-90, 85W-90 И 85W-140) ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

## КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

75W-90, 80W-90, 85W-90, 85W-140

Rosneft Kinetic Hypoid — современное всесезонное трансмиссионное масло, разработанное для применения в высоконагруженных ведущих мостах, гипоидных передачах и некоторых видах механических коробок переключения передач. Современный пакет присадок обеспечивает улучшенные противоизносные и противозадирные свойства в наиболее нагруженных зонах продольного скольжения между зубьями, увеличивая тем самым срок службы гипоидных передач. Предназначено для смазки всех видов гипоидных передач, работающих с ударными нагрузками при высоких контактных напряжениях, а также механических трансмиссий легковых автомобилей и коммерческой техники, где требуется применение масел эксплуатационного класса API GL—5.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Современный пакет присадок обеспечивает высокий уровень эксплуатационных свойств и защиту от износа зубчатых и гипоидных передач в условиях высоких температур, ударных и контактных нагрузок;
- Соответствуют требованиям отечественных производителей трансмиссий, одобрены ведущими мировыми производителями;
- Отличные низкотемпературные свойства масла Rosneft Kinetic Hypoid 75W 90 обеспечивают работу агрегатов трансмиссии при температурах до  $-40^{\circ}\text{C}$ , а также снижение расхода топлива в начале движения.



## ФАСОВКА



4 л 5 л 20 л 216 л

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

SAE 75W-90: API GL-5; ПАО «АвтоВАЗ»  
SAE 80W-90: API GL-5; MAN 342 M2; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A; ПАО «АвтоВАЗ»  
SAE 85W-90: API GL-5; MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A; ПАО «АвтоВАЗ»  
SAE 85W-140: API GL-5; ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 21A; Volvo 97310



ПОДХОДИТ ДЛЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛОВ, РАЗДАТОЧНЫХ КОРОБОК И ТРАНСМИССИЙ



ОБЛАДАЕТ ОПТИМАЛЬНОЙ ТЕКУЧЕСТЬЮ ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРАХ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ





# ROSNEFT KINETIC CATRAN

МИНЕРАЛЬНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

## КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

10W, 30, 50

Rosneft Kinetic Catran – линейка гидро-трансмиссионных масел. Данные масла предназначены для применения в трансмиссиях с силовым переключением, бортовых и главных передачах, гидравлических системах и маслonaполненных тормозах, сельскохозяйственной техники отечественных и импортных производителей. Масло Rosneft Kinetic Catran также рекомендуется для применения в трансмиссиях производства Eaton, Fuller, ZF, Dana, Rockwell, в которых, в соответствии с инструкцией по эксплуатации, требуются масла данного типа.

## ФАСОВКА



20 л 216 л

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

API CF, CF-2; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.01; Allison C-4; Caterpillar TO-4

## OEM

ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ



ПОДХОДИТ ДЛЯ РОССИЙСКИХ И ИМПОРТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ОТЛИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО СРОКА СЛУЖБЫ

# ROSNEFT GIDROTEC HVLP

ВСЕСЕЗОННАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ

## КЛАССЫ ВЯЗКОСТИ

ISO VG: 15, 22, 32, 46

Rosneft Gidrotec HVLP – всесезонные гидравлические масла с высоким уровнем эксплуатационных свойств. Изготавливаются на основе высокоочищенных нефтяных базовых масел с многофункциональным пакетом присадок, улучшающим антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные, антипенные и вязкостные свойства.

Гидравлические масла Rosneft Gidrotec HVLP предназначены для всесезонного применения в гидросистемах промышленного оборудования и подвижной техники, работающей при высоких механических и термических нагрузках. Rosneft Gidrotec HVLP отвечают требованиям стандарта DIN 51524-3 и эксплуатационным требованиям большинства гидравлических систем. Широкий вязкостный ряд и наличие одобрений позволяют подобрать продукт, который наилучшим образом соответствует условиям эксплуатации большинства импортного и отечественного стационарного оборудования и мобильной техники.

## ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эффективный модификатор вязкости, имеющий повышенную стойкость к механической деструкции, обеспечивает отличную прокачиваемость при низких температурах и стабильность вязкостных свойств в широком диапазоне рабочих температур в течение всего срока службы масла;
- Превосходная окислительная стабильность увеличивает срок службы масла и фильтров, сокращая затраты на обслуживание;
- Активный антикоррозионный компонент эффективно предотвращает коррозию при попадании воды в систему;
- Отличные антипенные свойства уменьшают риск попадания воздуха в рабочую зону, поддерживают стабильность защитной масляной пленки в узлах трения.



## ФАСОВКА



20 л 216 л 1000 л авто-и ж/д налив

## ОДОБРЕНИЯ И СООТВЕТСТВИЯ

DIN 51524-3 (HVLP); Bosch Rexroth 90220; Eaton 35VQ25; Parker-Denisoin HF-0, HF-1, HF-2; Cincinnati P-68, P-69, P-70; Sandvik; Metso; СОММЕТО; Honghua Group; РУПП «БелАЗ»; ООО «ИВЕКО-АМТ»; ООО «Завод Дорожных Машин»; ОАО «Стройдормаш»; ОАО «Пневмостроймашина»



ОДОБРЕНО ВЕДУЩИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ ОБОРУДОВАНИЯ



ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ВСЕСЕЗОННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ



ОТЛИЧАЕТСЯ НИЗКИМ ПЕНО-ОБРАЗОВАНИЕМ



ВЫСОКИЕ ДЕЭМУЛЬГИРУЮЩИЕ СВОЙСТВА



ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН





**РОСНЕФТЬ**  
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Телефон горячей линии:  
**8 800 200 10 70**  
[rosneft-lubricants.ru](http://rosneft-lubricants.ru)